



INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA
SERVICIUL RUTIER
Operator date cu caracter personal

Nesecret
Nr. 291332/16.06.2022
Târgoviște
Nr. ex. redactate __
Ex. nr. __

A V I Z NR. 22/SR/2022

Pentru aprobare Plan Urbanistic Zonal

Către,

S.C. STROYBAT CONSTRUCT S.R.L.

Com. Crevedia, sat Crevedia strada Plopilor nr 248G, Jud. Dambovita

ADRESA CORESPONDENTA: Targoviste, plt. Ditescu Stan nr.1-3, judet Dambovita-SC
GREENWOOD TECH GWT

In temeiul art. 105, pct. 26 din O.U.G. 195/2002r privind circulatia pe drumurile publice si in conformitate cu prevederile Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificarile si completarile ulterioare, se emite urmatorul **AVIZ** :

Solicitant : S.C. STROYBAT CONSTRUCT S.R.L.

Beneficiar S.C. STROYBAT CONSTRUCT DESIGN S.R.L.

Obiect: PUZ- „ELABORARE P.U.Z. REALIZARE UNITATE DE PRODUCTIE
RECUZITA CINEMATOGRAFICA ,COM.CREVEDIA NR.CAD.85913 JUDET DAMBOVITA

”

Locație: jud.Dâmbovița, CREVEDIA

Certificat de Urbanism: 205/31.03.2022 eliberat de Primaria Crevedia

Proiectant: URB.MIHAI NICOLESCU-GWT

Mentiuни:

1. Aveti obligatia in conformitate cu prevederile art. 52, alin. (1) din OG 43/1997m privind regimul drumurilor sa obtineti avizul politiei rutiere si acordul administratorului drumului public pentru realizarea si amenajarea accesului la obiectiv;

2. Se vor respecta prevederile H.G. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism la proiectarea si executarea accesului rutier, a drumului de acces la imobile.

3. Vor fi asigurate locuri de parcare pentru obiectivele construite in functie de destinatia acestora si corespunzator HG 525/1996;

4. La amenajarea cailor de acces se va asigura colectarea si evacuarea apelor pluviale in lungul drumului sau, dupa caz, indepartarea acestora de drum.

5. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumuri nationale, 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale. (cf. art. 19, alin. (4) din O.G. 43/1997m).

Eliberarea prezentului act nu constituie „serviciu prestat” în sensul Ordonanței Guvernului nr.128/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Administrației și Internelor.

Pentru obtinerea avizului pentru acces drumul public veti depune o documentatie care va contine urmatoarele:

➤ cerere (conform Anexei nr. 10) care trebuie sa contina:

- denumirea completă a solicitantului, datele de identificare si datele de contact ale acestuia;

- categoria drumului (național, județean, comunal, vicinal, stradă) și pozițiile kilometrice și metrice la care se solicită amplasarea obiectivelor social-economice sau numărul imobilului, în cazul străzilor din interiorul localităților, precum și amplasamentul obiectivului, respectiv în/afara indicatoarelor rutiere de semnalizare a localității, fig.F47,F49;
- obiectivul propus spre realizare și amplasamentul acestuia;
- numărul certificatului de urbanism emis (după caz);
- data, seria și numărul chitanței/ ordinului de plată, precum și valoarea acestora în ceea ce privește taxa prevăzută de O.G.28/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne, cu modificările și completările ulterioare;
- numărul documentului emis de către administratorul drumului public, precum și soluția tehnică avizată în ceea ce privește accesul, respectiv racordare circulară (simplă) sau benzi suplimentare de circulație;

➤ proiect tehnic, care trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat și care trebuie să conțină:

❖ memoriu de prezentare a lucrării în care vor fi precizate următoarele:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului public pentru autostrăzi, drumuri naționale, județene și comunale, respectiv numărul de imobil al străzii, după caz;
- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv);
- descrierea amenajării accesului la drumul public, care se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă și a celor care curg în lungul drumului public;
- modul de amplasare a semnalizării rutiere aferente obiectivului;
- modul de asigurare a locurilor de parcare, inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilități;
- tipul de sistem rutier pentru acces/racordare (echivalent cu cel al drumului public) și se face racordarea accesului).

❖ Plan de încadrare în zonă, la scară convenabilă de 1:2000

❖ Plan de situație, la scară 1:100, cuprinzând semnalizarea rutieră aferentă accesului rutier, care va cuprinde:

- Sectorul de drum la care se va amenaja accesul obiectivului social economic și traseul existent al acestuia;
- Elementele geometrice ale drumului (lățimea benzilor de circulație și razele de racordare);
- Figurarea indicatoarelor rutiere cu specificarea simbolurilor cuprinse în SR 1848-1/2011;
- Figurarea marcajelor rutiere în concordanță cu semnalizarea instituită prin indicatoarele rutiere;
- Modul de amenajare a accesului la drumul public (cu racordare simplă, cu benzi suplimentare de circulație, cu bandă de accelerare/decelerare, etc.), precum și elementele geometrice ale acestuia (lățime benzi, raze de racordare, etc);
- Modul de separare a fluxurilor de circulație la intrarea/ieșirea din incinta obiectivului (cu marcaj rutier sau insulă denivelată, după caz);
- Amplasamentul construcțiilor din incinta obiectivului, cu distanța acestora față de drumul public;
- Amplasamentul locurilor de parcare din incinta obiectivului;
- Modul de organizare a circulației în incinta obiectivului și semnalizarea rutieră verticală și orizontală;
- Modul de asigurare a continuității trotuarelor/culoarelor destinate traficului pietonal și/sau a pistelor pentru biciclete, în cazul obiectivelor în incinta cărora sunt amenajate stații destinate mijloacelor de transport în comun sau care sunt în interiorul localităților;
- Viza verificatorului de proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T. care a verificat proiectul tehnic

❖ Profile transversale ale drumului, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului;

❖ referat privind verificarea de specialitate la cerința A4, B2, D2 a proiectului întocmit de un verificator atestat M.L.P.A.T.

În situația realizării accesului rutier la un obiectiv social-economic pe un sector de drum aflat în curs de reabilitare sau în vecinătatea traseului unui drum viitor (autostradă, drum expres) solicitantul va obține punctul de vedere în scris al proiectantului.

Mentimile din prezentul aviz sunt obligatorii.

ATENȚIE! PREZENTUL AVIZ ARE VALABILITATEA ÎN PERIOADA DE VALABILITATE A CERTIFICATULUI DE URBANISM.
PREZENTUL AVIZ ESTE VALABIL DOAR CU RESPECTAREA CONDIȚIILOR IMPUSE ȘI NU DA DREPTUL DE ACCES RUTIER LA DRUMUL PUBLIC.

ȘEF
 Comisie
 CLAUDIA
 OFIE

Î.ȘEFUL SE
 Comisie
 PĂU
 in